IL GAZZETTINO 05.12

TRICHIANA Avviati da qualche giorno in località Ponte Ardo i lavori dello stralcio finale della pista

Ciclopedonale in vista dello striscione d'arrivo

LONGHERE Il recente rifacimento del guado

Eleonora Scarton
TRICHIANA

La Sinistra Piave si unisce per creare un percorso cicloturistico che possa stimolare lo sviluppo imprenditoriale. Così da qualche giorni è stato aperto a Ponte Ardo il cantiere per eseguire l'ultimo stralcio della pista ciclo-pedonale di collegamento tra i comuni di Trichiana e Mel. Nell'illustrare i lavori del tratto, il gruppo consiliare di minoranza di Trichiana "In Comune" precisa che si tratta di un progetto realizzato in continuità fra la precedente e la nuova amministrazione. «L'opera complessiva - spiega - era stata ideata e avviata dall'amministrazione Cavallet grazie in particolare all'interessamento del consigliere Matteo Cesca. La prima parte del tracciato è stata realizzata, con qualche modifica rispetto al progetto originale, durante la scorsa estate con diversi interventi di asfaltatura nella zona di Pialdier, il rifacimento del guado di Longhere e della fontana di San Felice ed il miglioramento della fruibilità delle aree di accesso al Piave; la spesa complessiva è stata di 54mila euro finanziati in parte con fondi a regia del Gal Prealpi e Dolomiti (64.500 euro) e della Provincia di Belluno (50.000 euro). Ora, l'amministrazione guidata da Fiorenza Da Canal ha deciso di dare continuità a tale intervento realizzando il progetto definitivo e dando il via ai lavori, da realizzare per stralci successivi a seconda delle disponibilità finanziarie del comune; l'importo complessivo è pari a 52.500 euro con i quali verrà allargata la sede stradale per permettere la realizzazione di una pista separata dalla viabilità, asfaltato completamente il nuovo tracciato, posizionato un nuovo guardrail e predisposta l'illuminazione pubblica fino al vecchio ponte sul torrente Ardo. Con ulteriori 9mila euro verrà asfaltato un tratto di strada che collega la zona di Ponte Ardo con la frazione di Pialdier.

«Tempo fa - aggiunge il sindaco di Mel, Stefano Cesa - c'è stato un incontro tra tutti i comuni del Gal 2, ossia dall'Alpago al Feltrino, dove, forse per la prima volta, abbiamo aperto un tavolo di discussione sulle priorità di sviluppo del territorio. È emerso che un punto strategico è lo snodo vero la Valsugana. Crediamo che puntare su questo tipo di turismo ciclabile sia la vera sfida per il futuro».