

DUE RUOTE E TURISMO

Ciclabile tra Limana e Mel i lavori prendono il via entro la fine del mese

Il progetto da 235.600 euro servirà a dare vita ad una pista di 25 chilometri attraverso il fondovalle. Includerà i tratti già presenti di Martina Reolon

06 luglio 2018

LIMANA

Non solo la Cadola-Limana. Anche il cantiere per la ciclabile tra Limana e Mel sarà aperto entro la fine del mese.

Il progetto, coordinato dall'Unione montana Valbelluna, ha ottenuto l'estate scorsa la conferma di finanziamento da parte del Gal Prealpi e Dolomiti: 200 mila euro, stanziati nell'ambito del Programma di sviluppo locale 2014-2020. Al contributo del Gal si aggiungono i cofinanziamenti dei tre Comuni di Limana, Trichiana e Mel.

In totale, sul tavolo, 235.600 euro, che serviranno a creare un itinerario ciclabile che attraverserà il fondovalle per una lunghezza complessiva di 25 km, includendo e collegando anche alcuni tratti di pista già realizzati negli anni scorsi. Le procedure di appalto si stanno per concludere e gli interventi inizieranno nelle prossime settimane.

L'obiettivo è terminarli per ottobre, anche perché la rendicontazione in Regione deve essere fatta entro fine anno. L'opera in Sinistra Piave nasce con l'obiettivo di colmare un vuoto: tra Belluno e Feltre, a tutt'oggi, non esiste infatti un percorso continuo, sicuro, a basso traffico veicolare, facilmente rintracciabile e ben segnalato, adatto al cicloturismo "lento" e per famiglie.

La pista ciclabile si porrà anche in continuità con quella che collegherà Ponte nelle Alpi a Limana, passando per il Castionese. Anche in questo caso il cantiere aprirà a breve e sarà concluso in autunno.

Il nuovo percorso tra Limana e Mel si snoderà perlopiù in zone campestri, su andamento perlopiù pianeggiante, con operazioni di valorizzazione, qualificazione e messa in sicurezza dei tracciati già esistenti.

A Limana si recupererà un tratto di vecchia strada vicinale in località Praloran; un breve tragitto di strada campestre, con fondo naturale sconnesso, che collega una pista ciclabile esistente immediatamente a est alla strada comunale asfaltata che porta al centro del comune; il tratto di percorso ciclabile, di recente realizzazione, che procede verso ovest in direzione di Cesa.

A Trichiana si tratterà di posare la segnaletica verticale di sicurezza e turistica, a integrazione e completamento di quella già esistente, lungo l'intero tratto che ricade nel territorio comunale.

A Mel, invece, si lavorerà sul tracciato stradale esistente che corre in direzione est-ovest, parallela e a monte della zona artigianale di Col, oltre che nel tratto stradale che dalla località San Candido procede a est-ovest verso l'abitato di Bardies. Lungo l'intero tracciato la segnaletica sarà di tipo turistico, con il classico colore marrone.