

# Cadola-Limana: una nuova ciclabile

►L'opera è già appaltata e si sposerà all'analogo progetto Limana-Mel

## PONTE NELLE ALPI

Ponte nelle Alpi investe ancora su piste ciclabili, mobilità e turismo sostenibile. E questa volta lo fa insieme al Comune di Belluno, sotto la regia dell'Unione Montana che unisce le due realtà amministrative. Sarà avviata a breve la realizzazione della ciclabile Cadola-Limana. Un progetto che si sposa ad uno analogo che collegherà Limana con Mel, creando un unico percorso lungo la Valbelluna. Il varo del cantiere del nuovo tratto arriva a pochi mesi - era aprile - dall'inaugurazione di quelloo Castellavazzo-Soverzene che già collega Ponte con la rete di ciclabili che portano verso il Cadore e l'Ampezzano. Il cantiere della Ponte nelle Alpi-Limana sarà aperto entro la fine di questo mese.

## IL TRACCIATO

La pista si snoderà per circa venti chilometri. Dall'abitato di



**PONTE NELLE ALPI** Il cantiere per il nuovo tratto partirà entro il mese

Cadola il percorso salirà in direzione del cimitero, proseguirà verso la frazione di Piaia; da qui in poi è previsto l'intervento più importante che sarà realizzato sulla strada detta dei Campioi che ha bisogno di un lavoro non da poco per essere trasformata in ciclabile; il tracciato proseguirà in direzione di Lastreghe, poi ver-

so la località Vena d'Oro, scenderà verso il ristorante De Gusto e da qui - siamo già in territorio di Belluno - passerà a fianco della chiesa parrocchiale di Sagrogn, di nuovo in salita giungerà sino a Modolo, girerà attorno all'abitato di Castion per terminare a Visome, al vecchio ponte sul Cigo, con una pista creata apposi-

tamente per superare questo tratto ed infine cambierà comune arrivando sino a Limana.

## L'INVESTIMENTO

Il progetto è stato redatto dall'architetto Guido Fabbrica, di Belluno; importante il ruolo dell'Unione Montana Belluno-Ponte che non solo fornisce il direttore dei lavori (Pier Angelo Da Ronch) e il responsabile della parte amministrativa burocratica (Sandro De Val), ma anche parte (35.000 euro) dei soldi necessari per la realizzazione dell'intero progetto. La parte restante, che è la più consistente (200.000 euro) arriva invece da fondi Gal (Gruppo azione locale). La gara per la realizzazione delle opere è stata vinta dalla ditta Olivotto di Ospitale di Cadore. Una volta arrivata a Limana, si diceva, la pista ciclabile proseguirà perché ad essa si congiungerà quella che verrà realizzata da qui in direzione Trichiana e poi Limana. Anche in questo caso il progetto è a regia Unione Montana, ma la Valbelluna. Simili, anche per questo secondo intervento, tempi, importi e compartecipazione fra Unione Montana di riferimento e Gal.

**Giovanni Santin**