

Ciclabile Valbelluna: dalla prossima estate tutti in bicicletta

► Il progetto che coinvolge Limana, Trichiana e Mel sta per essere realizzato e concluso in tempi brevi

SINISTRA PIAVE

Pedalare da Feltre a Belluno? Nessun problema. Tra qualche mese sarà possibile in tutta sicurezza. Perché sta venendo avanti a gran velocità il progetto della ciclabile della Sinistra Piave. Entro l'estate prossima sui pedali. Si tratta di recuperare alcune vecchie strade e di valorizzare percorsi rurali in disuso. Dopodiché, si potrà festeggiare. Per due motivi: perché viene favorita la mobilità green; e soprattutto perché viene agevolato il turismo a pedali, che nell'ultimissimo periodo sta raccogliendo sempre più consensi e appassionati. Quindi, i flussi vacanzieri in Valbelluna non potranno che essere contenti della nuova striscia ciclopedonale.

UNA PISTA VERSO IL TURISMO

Misurerà poco meno di 22 chilometri, per una larghezza media di circa 3 metri. Interesserà la rete viaria minore (e ne consentirà il recupero, in molti casi). E passerà per Mel, Limana e Trichiana, tre Comuni che stanno puntando molto sullo sviluppo turistico. Soprattutto Mel, che ha visto quasi un raddoppio delle presenze negli ultimi due anni. Merito del Castello di Zumelle e delle bellezze del territorio. Ma merito anche delle politiche varate dall'amministrazione

di Stefano Cesa, che nelle prossime settimane saprà se il suo Comune verrà inserito nella lista dei "Borghi più belli d'Italia". Limana e Trichiana non sono da meno. Anche per loro la ciclabile sarà un volano per il turismo.



IL SINDACO DI MEL STEFANO CESA

IL SINDACO CESA TRA I PROMOTORI DEL TURISMO GREEN È IN ATTESA DEL RICONOSCIMENTO "BORGI D'ITALIA"

Il progetto, cofinanziato dal Gal Dolomiti Prealpi (all'interno del progetto "Da lago a lago", per lo sviluppo della ciclabilità tra il lago di Arsie e il lago di Santa Croce), vedrà la sistemazione di un tratto di strada vicinale in località Praloran. Inoltre, sono previsti interventi anche su un breve tratto di strada campestre a valle del capoluogo e l'asfaltatura del tratto di ciclabile (oggi con fondo ghiaioso) che da Limana procede verso Cesa. L'intervento più semplice e veloce sarà quello di Trichiana. In questo caso è prevista unicamente la posa di segnaletica verticale di sicurezza e turistica, a integrazione e completamento di quella già esistente. Due le operazioni previste. Entrambe di sistemazione e asfaltatura. La prima sul tracciato stradale esistente che corre in direzione est-ovest parallela e a monte della zona artigianale di Col. La seconda sul tratto stradale posto all'estremità ovest del territorio comunale, che dalla località San Candido procede verso l'abitato di Bardies (anche in questo caso, il tracciato ha oggi un fondo in ghiaioso).

TEMPI E COSTI

1200mila euro dal Gal Dolomiti Prealpi. Il resto lo stanzieranno i tre Comuni. Entro l'estate sui pedali.

Damiano Tormen



ENTRO La prossima estate le Valbelluna sarà percorribile in bicicletta grazie alla nuova ciclabile