



# UNIONE MONTANA VAL BELLUNA



COMUNE DI LIMANA



COMUNE DI TRICHIANA



COMUNE DI MEL

PSR 2014-2020 – PSL PC. 1 – DA LAGO A LAGO LUNGO IL PIAVE – MISURA 7.5.1

## “COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLABILE DELLA SINISTRA PIAVE” IN COMUNE DI LIMANA, TRICHIANA E MEL

I° STRALCIO ESECUTIVO



FASE

**PROGETTO  
DEFINITIVO-ESECUTIVO**

ELABORATO

**A.  
RELAZIONE GENERALE**

**FABBRICA & CASANOVA**  
architetti associati

VIA R. PSARO, 4 – 32100 BELLUNO  
TEL./FAX 0437 26552, E-MAIL: fabbrica.casanova@libero.it  
C.F. / PARTITA IVA 01011210257

TIMBRO E FIRMA

<b>N. ELABORATO</b>	<b>A.</b>
<b>SCALA</b>	-
<b>DATA CONSEGNA</b>	06-03-2017
<b>AGGIORNAMENTO</b>	

<b>COMUNE</b>	LIMANA, TRICHIANA, MEL
<b>PROVINCIA</b>	BELLUNO
<b>REGIONE</b>	VENETO

POSIZIONE FILE:

A TERMINI DI LEGGE E' VIETATA LA RIPRODUZIONE E LA DIFFUSIONE SENZA L'AUTORIZZAZIONE DELL'ENTE COMMITTENTE

## RELAZIONE GENERALE

### INDICE

1 - Premesse e Obiettivi del progetto	pag. 2
2 - Inquadramento generale e stato di fatto	pag. 4
3 - Descrizione degli interventi	pag. 8
4 - Vincoli – Autorizzazioni - Esposizione della fattibilità dell'intervento	pag. 9
5 - Cronoprogramma	pag. 11

---

in allegato:

**A.** - *Dichiarazione di non necessità di Valutazione di Incidenza.*

---

## 1. PREMESSE E OBIETTIVI DEL PROGETTO

L'Unione Montana Val Belluna promuove il presente progetto con lo scopo di qualificare e migliorare un tratto della Ciclovia denominata "*Pista ciclabile della Sinistra Piave*", che attraversa i territori comunali di Limana, Trichiana e Mel, con interventi localizzati a valle dei tre capoluoghi.

La proposta è connessa al Progetto Chiave PC1, condividendone l'obiettivo principale, in quanto punta a potenziare l'attrattività turistica del territorio GAL di fondovalle con interventi riguardanti la "percorribilità/sicurezza della Ciclovia lungo la direttrice Belluno - Feltre; come prescritto, l'investimento riguarda esclusivamente operazioni di valorizzazione, qualificazione e messa in sicurezza del "percorso/itinerario" già esistente non comprendendo quindi investimenti relativi alla tracciatura, realizzazione e/o identificazione di nuovi "percorsi ed itinerari".

Occorre rimarcare, inoltre, come il progetto abbia una evidente ricaduta sovracomunale in quanto trattasi di progetto coordinato tra quattro Comuni (Limana, Trichiana, Mel e Lentiai), lungo la direttrice Belluno-Feltre, in sinistra Piave. Con il coordinamento dell'Unione Montana Val Belluna, i citati quattro Comuni hanno condiviso e approvato il tracciato nell'ambito del Progetto preliminare denominato "*Completamento della pista ciclabile della Sinistra Piave - Comuni di Limana, Trichiana, Mel e Lentia*", approvato dalle Amministrazioni Comunali e dall'Unione Montana nel dicembre 2014.

L'intervento complessivo, proposto per un sistema di mobilità alternativa nell'area di fondovalle in Sinistra Piave di tipo ciclo- turistico, riguarda la creazione di un itinerario ciclabile che attraversa il fondovalle per una lunghezza complessiva pari a oltre 25 Km, includendo e collegando anche alcuni tratti di pista ciclabile già realizzati negli anni scorsi; l'intervento riveste, inoltre, notevole importanza in quanto non esiste a tutt'oggi un percorso continuo, sicuro, a basso traffico veicolare, facilmente rintracciabile e ben segnalato, adatto al cicloturismo "lento", per famiglie, tra Belluno e Feltre e questo intervento, che si collega agli itinerari esistenti in direzione Feltre e in progetto in direzione Belluno, costituirebbe un tassello fondamentale anche in quest'ottica.

L'intervento si inquadra nell'ambito di diverse iniziative attivate nell'area e/o oggetto di pianificazione: - ripercorre uno dei percorsi individuati nella rete R.E.V. regionale; - ricade nell'ambito del Master Plan delle piste ciclabili della Regione Veneto all'interno del "Parco Ciclistico delle Prealpi Bellunesi e Trevigiane", e ha diversi punti di contatto con altri itinerari, tra i quali nel settore ovest dell'area di intervento, in Comune di Lentiai, quello ciclo-turistico della Via Claudia Augusta Alinate e, nel settore est, con l'itinerario proposto dall'U.M. Bellunese in Sinistra Piave tra i Comuni di Belluno e Ponte nelle Alpi.

La porzione di territorio interessata dall'intervento, per i suoi caratteri morfologici omogenei e favorevoli è particolarmente vocata all'uso della bicicletta, soprattutto nel tempo libero da diverse tipologie di fruitori (mountain bike e bici da corsa, oltre a forme differenti e spesso familiari di cicloturismo colto e raffinato che gradisce conoscere il territorio con ritmo lento, in un clima tranquillo e con sicurezza stradale; il territorio presenta, infatti, un reticolo stradale esteso a tutti i livelli, dalla

strada vicinale con fondo naturale o sterrato tracciata nei campi alla strada comunale a scarso traffico che si presta pertanto ad essere percorso con itinerari comodi e per tutti.

## OBIETTIVI DEL PROGETTO

L'obiettivo principale del progetto è, dunque, garantire una alternativa valida ed efficace alla mobilità ciclopedonale che sia sganciata dai principali percorsi viabilistici e opportunamente servita e segnalata.

Il progetto affronta e supera alcuni punti di debolezza del tracciato individuato attraverso interventi mirati a compensare le carenze strutturali riscontrate nel corso dei sopralluoghi e valorizzando o integrando quanto già esistente.

Nello specifico, gli interventi, dimensionati sulla base delle risorse disponibili, saranno di lieve entità, finalizzati a rendere sicuro, continuo e percorribile il tracciato, migliorandone l'accessibilità e la sicurezza.

---

Il presente Progetto definitivo-esecutivo è redatto sulla base degli orientamenti espressi nel citato Progetto preliminare generale, nelle Linee Guida Misure del Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020 e delle indicazioni fornite dai Comuni di Limana, Trichiana e Mel, soggetti beneficiari del progetto di intervento, e illustra le soluzioni progettuali proposte per la riqualificazione dell'itinerario sviluppandone e definendone ogni particolare architettonico e tecnico-costruttivo.

Gli allegati che costituiscono la documentazione di progetto definitivo-esecutivo sono:

## A - RELAZIONE GENERALE

Allegati:

- Dichiarazione di non necessità di Valutazione di Incidenza.

- Autocertificazione: Terre e rocce da scavo – Riutilizzo del suolo nello stesso sito in cui è stato escavato.

## B - ELABORATI GRAFICI

### Tav. 1 INQUADRAMENTO

(scale varie)

- Corografia, Estratto C.T.R., Estratto catastale, Inquadramento urbanistico

**Tav. 1.A** – COMUNE DI LIMANA

**Tav. 1.B** – COMUNE DI TRICHIANA

**Tav. 1.C** – COMUNE DI MEL

### Tav. 2 STATO DI FATTO – STATO DI PROGETTO

(scala 1:5.000)

- Planimetria generale, Individuazione tratti di intervento

**Tav. 2.A** – COMUNE DI LIMANA

**Tav. 2.B** – COMUNE DI TRICHIANA

**Tav. 2.C** – COMUNE DI MEL

### Tav. 3.1 STATO DI PROGETTO – Intervento in Comune di LIMANA

(scala 1:500, 1:200, 1:50)

- INTERVENTO N. 1 - Planimetria catastale, Planimetrie, Sezioni tipo e particolari costruttivi

**Tav. 3.1.A** STATO DI PROGETTO – Intervento in Comune di LIMANA

(scala 1:500, 1:100)

- INTERVENTO N. 1 - Sezioni, Profilo

### Tav. 3.2 STATO DI PROGETTO – Intervento in Comune di LIMANA

(scala 1:500, 1:100, 1:25)

- INTERVENTO N. 2 - Planimetria, Sezioni significative, Opere tipo e particolari costruttivi

**Tav. 3.3** STATO DI PROGETTO – Intervento in Comune di LIMANA (scala 1:500, 1:100, 1:25)

- INTERVENTO N. 3 - Planimetria, Sezioni significative, Opere tipo e particolari costruttivi

**Tav. 3.4** STATO DI PROGETTO – Intervento in Comune di MEL (scala 1:500, 1:100, 1:25)

- INTERVENTO N. 4 - Planimetria, Sezioni significative, Opere tipo e particolari costruttivi

**Tav. 3.5** STATO DI PROGETTO – Intervento in Comune di MEL (scala 1:500, 1:100, 1:25)

- INTERVENTO N. 5 - Planimetria, Sezioni significative, Opere tipo e particolari costruttivi

**Tav. 4** SEGNALETICA (scale varie)

- Localizzazione, opere tipo

## C - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

## D - RELAZIONE PAESAGGISTICA

## E - PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI

## F - PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO

## G - FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

per la prevenzione e protezione dai rischi (D.Lgs 9 aprile 2008 n. 81, Art. 91 e Allegato XVI)

## H - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

## I - ELENCO DEI PREZZI UNITARI

## L - SCHEMA DI CONTRATTO

## M - CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

## N - QUADRO ECONOMICO GENERALE

Allegati:

## O – LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE (Modulo per l'offerta)

## 2. INQUADRAMENTO GENERALE e STATO DI FATTO

(Cfr. Tav. B.1 – Inquadramento, Tavv. B.2 – Stato di fatto / Stato di progetto - Individuazione tratti di intervento)

- LOCALIZZAZIONE

L'ambito territoriale di riferimento del progetto è quello dei Comuni di Limana, Trichiana e Mel; qui l'intervento organizza la parte principale dell'itinerario complessivo che, unitamente all'intervento in Comune di Lentiai, attraversa il fondovalle in Sinistra Piave, completando e collegando i tratti già realizzati della pista ciclopedonale dedicata al cicloturismo lento che collega i centri di Belluno e Feltre.

Il percorso si svolge ai margini degli abitati principali, lungo la sponda sinistra del fiume Piave, in un territorio dalla prevalente connotazione agricola.

- QUOTA

L'intervento si estende in un'area posta ad una quota compresa tra m 335 s.l.m. (all'estremità est dell'area d'intervento) e m 265 s.l.m. all'estremità ovest dell'area d'intervento);

- DESTINAZIONE URBANISTICA

Le aree interessate rientrano in zone classificate a viabilità nei vigenti Piani urbanistici comunali mentre la viabilità minore ricade in zona classificata come agricola.

- PROPRIETA'

Il percorso si sviluppa su viabilità di proprietà comunale o comunque di uso pubblico; gli interventi previsti lungo il percorso insistono esclusivamente su viabilità esistente.

- ASSETTO ATTUALE DEGLI SPAZI – STATO DI FATTO

Il contesto territoriale interessato dal progetto di completamento e qualificazione è costituito da una rete viaria minore e da percorsi esistenti che si sviluppano nella vasta area agricola periurbana a valle degli abitati di Limana, Trichiana e Mel, che riveste anche aspetti di pregio naturalistico lungo la sponda sinistra del fiume Piave.

L'itinerario, che nel complesso ha uno sviluppo di circa 21.800 m, è oggetto di intervento per una porzione di circa 2.350 ml dalla larghezza media di 2,50-3,00 m e interessa perlopiù le zone campestri con morfologia del terreno ad andamento praticamente pianeggiante. L'intervento si estende in un'area posta ad una quota compresa tra m 335 s.l.m. (all'estremità est dell'area d'intervento) e m 265 s.l.m. (all'estremità ovest dell'area d'intervento).

In Comune di **Limana**, oggetto di intervento sono:

- un tratto di vecchia strada vicinale (presente nel cessato catasto) da recuperare in loc. Praloran, di lunghezza pari a ca. 90+100 m e sezione pari a 2,50 m, con fondo naturale; che attraversa un'area boscata di recente formazione immediatamente a monte degli impianti sportivi comunali e collega i tratti di ciclabile esistenti a valle e a monte su strade comunali asfaltate;
- un breve tratto di strada campestre, di lunghezza pari a 90 m sezione pari a 2,20 m, con fondo naturale sconnesso; affiancato da siepi arboree, collega una pista ciclabile su sede propria esistente immediatamente a est alla strada comunale asfaltata che porta al centro del capoluogo;
- il tratto di percorso ciclabile, di recente realizzazione, che dal capoluogo procede verso ovest in direzione di Cesa; attualmente presenta un fondo in materiale arido stabilizzato e ha uno sviluppo pari a ca. 520 m con sezione corrente pari a ca. 2,50 m.



In Comune di **Trichiana**, oggetto di intervento è:

- la posa di segnaletica verticale di sicurezza e turistica, ad integrazione e completamento di quella già esistente, lungo l'intero tratto di itinerario ciclabile che ricade nel territorio comunale.

In Comune di **Mel**, oggetto di intervento sono:

- il tracciato stradale esistente che corre in direzione est-ovest parallela e a monte della zona artigianale di Col; la stradina campestre serve alcune abitazioni e attualmente presenta un fondo in ghiaia / materiale arido stabilizzato e ha uno sviluppo pari a 556 m con sezione corrente pari a ca. 3,00 m.
- il tratto stradale posto all'estremità ovest del territorio comunale, che dalla località San Candido procede in direzione est- ovest verso l'abitato di Bardies.

Il tracciato viario che presenta un fondo in ghiaiato, ha uno sviluppo pari a 994 m e una sezione corrente pari a 2,50 – 3,00 m.



- ESTENSIONE

L'estensione complessiva del percorso ciclabile della Sinistra Piave nei tre Comuni interessati, è pari a 21,802 Km così ripartito: - 7,642 Km in Comune di Limana; - 4,340 Km in Comune di Trichiana; - 9,820 Km in Comune di Mel.

Le porzioni di tracciato oggetto di intervento hanno uno sviluppo complessivo di circa 2.350 ml (800 ml a Limana, 1.550 ml a Mel) con sezione corrente della sede stradale della larghezza media di 2,50 m.

- VALENZE AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE - VINCOLI

Le aree di particolare pregio ambientale interessate dall'intervento sono collocate nel settore ovest ove il tracciato proposto corre parallelo e vicino al corso del fiume Piave; nello specifico, vi troviamo l'area del *biotopo dei Laghetti della Rimonta*, piccoli specchi d'acqua generati da risorgive alla confluenza del torrente Rimonta con il Piave, tra i comuni di Mel e Lentiai, che formano un biotopo particolarmente interessante e prezioso per gli aspetti forestali, faunistici e floristici che vi si possono incontrare.

I luoghi di intervento sono tutti in area esterna alle zone tutelate dalla Rete Natura 2000 del territorio di riferimento; nel settore ovest dell'area di intervento, in Comune di Mel, le zone più prossime sono l'area SIC (Sito di interesse comunitario) denominata "Fiume Piave dai Maserot alle Grave di Pederobba" e l'adiacente area ZPS (Zona di protezione speciale) denominata "Lago di Busche – Vincheto di Celarda".

L'area è inoltre ricompresa, in parte, in zone soggette a Vincolo ex D.Lgs 42/2004 - Vincolo Paesaggistico ambientale e a Vincolo Idrogeologico Forestale (fascia lungo il Torrente Cicogna in Comune di Limana).

- BENI ARCHITETTONICI, ARCHEOLOGICI E MUSEALI

La zona attraversata dall'itinerario ciclabile è ricca di testimonianze storico-culturali di pregio.

I principali Beni rilevabili lungo il percorso sono i centri storici minori di Cesa e Pieve di Limana, di Cavassico inferiore e Paldier a Trichiana, di Col, Nave e Bardies a Mel nel loro insieme con Chiese, capitelli, fontane/lavatoi e notevoli esempi di architettura tipica rurale integri nella loro configurazione originaria, ed alcune vere emergenze quali Villa Trois e la Canonica a Pieve di Limana e Villa Piloni a Cesa. Altri Beni rilevabili lungo il percorso sono il centro storico di Dussoi (Limana capoluogo) con la Chiesa arcipretale e l'antico Palazzo Pagani-Cesa e, infine, il centro storico principale di Mel, affascinante borgo di stampo rinascimentale ricco di emergenze costruite, che ha ottenuto l'ambito riconoscimento della Bandiera Arancione del Touring Club Italiano.

Il centro si trova sulla cima di un colle dove oltre alla Chiesa Parrocchiale sono presenti numerose ville e palazzi nobiliari che tuttora caratterizzano il borgo; fra tutti, il palazzo del Municipio, palazzo Barbuio-Gaio (XIV sec.), palazzo delle Contesse, sede del Museo e centro culturale, palazzo Pivetta, sotto il cui arco passava l'antica via Karèra, palazzo Fulcis con il suo parco e l'antica Giazèra; nella piazza centrale è presente, inoltre, il Museo Civico Archeologico e l'Archivio Storico di Mel, tra i più antichi e meglio mantenuti della Provincia di Belluno.

Le zone di interesse paesaggistico-archeologico tutelate *ope legis* presenti nei pressi del tracciato sono quelle in centro a Mel (necropoli paleoveneta a incinerazione, unica necropoli protostorica visitabile in area veneta) e di Cesana a Lentiai (insediamento altomedievale) territorio interessato da altro intervento, oltre ad ulteriori elementi di rilievo presenti lungo il percorso quali il ponte romano in loc. Bardies a Mel.

### 3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

(Cfr. Tavv. B.2, B.3 e B.4 – Stato di progetto)

È previsto un intervento di sistemazione dei tracciati stradali esistenti sopraccitati, su cui insiste l'itinerario ciclabile individuato, mediante l'attuazione delle seguenti operazioni:

#### COMUNE DI LIMANA

In Comune di Limana i tratti oggetto di intervento sono:

- **INTERVENTO n.1** - il tratto interessato di strada vicinale in loc. Praloran, di lunghezza pari a 90 + 100 m e sezione pari a 2,50 m, sarà sistemato con operazioni di scavo, per la formazione del cassonetto stradale, con posa di tessuto non tessuto (tratto lungo la recinzione degli impianti



sportivi) e di un adeguato strato di materiale arido – ghiaia (spessore 30 cm); la finitura del piano viario sarà in materiale arido stabilizzato (spessore 10 cm); è previsto, inoltre, un intervento di recupero del basso muretto a secco che affianca il percorso sul lato a monte, la posa di alcune canalette nel tratto a maggiore pendenza e la posa di staccionate lignee di protezione sul lato verso valle;

- **INTERVENTO n.2** - il breve tratto di strada campestre a valle del capoluogo, di lunghezza pari a 90 m sezione pari a 2,20 m, sarà sistemato con operazioni di scavo, per la formazione del cassonetto stradale, con posa di tessuto non tessuto e di un adeguato strato di materiale arido – ghiaia (spessore 30 cm), finitura del piano viario in stabilizzato (spessore 10 cm) con formazione delle pendenze e successiva asfaltatura;
- **INTERVENTO n.3** - asfaltatura del tratto di percorso ciclabile, di recente realizzazione, che dal capoluogo procede verso ovest in direzione di Cesa, attualmente con fondo inghiaiato (sviluppo pari a ca. 520 m e sezione corrente pari a 2,50 m).

## COMUNE DI TRICHIANA

In Comune di Trichiana l'intervento riguarda unicamente la posa di segnaletica verticale di sicurezza e turistica, ad integrazione e completamento di quella già esistente; previste n.2 tabelle di inizio-fine percorso.

## COMUNE DI MEL

In Comune di Mel i tratti oggetto di intervento sono:

- **INTERVENTO n.4** - il tracciato stradale esistente, che corre in direzione est-ovest parallela e a monte della zona artigianale di Col, sarà sistemato con un intervento di leggera scarifica della massicciata stradale e di successiva asfaltatura. Sviluppo totale di 556 m con sezione corrente pari a ca. 3,00 m.
- **INTERVENTO n.5** - Asfaltatura del tracciato viario posto all'estremità ovest del territorio comunale, che dalla località San Candido procede in direzione est- ovest verso l'abitato di Bardies. Attualmente con fondo inghiaiato, ha uno sviluppo pari a 1.294 m e una sezione corrente pari a 2,50 m. È previsto un intervento di leggera scarifica della massicciata stradale, finitura e regolarizzazione del piano viario in stabilizzato con formazione delle corrette pendenze e di successiva asfaltatura.

**INTERVENTO DIFFUSO - SEGNALETICA** - È prevista, infine, lungo l'intero tracciato nei tre Comuni, la posa in opera nelle posizioni indicate nelle planimetrie di progetto allegate, di segnaletica verticale di sicurezza e turistica con caratteristiche idonee all'opera che si andrà ad effettuare, nel maggiore rispetto del paesaggio e delle visuali di sicurezza (art. 10 DM 557/99). La segnaletica, infatti, nel rispetto del DPR 495/92, sarà di tipo turistico di colore marrone. I segnali verticali saranno installati sul lato destro della strada senza sporgere sulla carreggiata ad un'altezza di 2,20 m. Il supporto dei segnali verticali previsto è costituito da pali tubolari antirotazione in ferro zincato a caldo (48 mm) aventi basamento in calcestruzzo e a cui vengono fissati i cartelli con staffe. Tutti i sostegni e le staffe

dovranno resistere all'azione del vento sino alla velocità di 150 Km/h, tenuto conto della superficie dei cartelli da installarsi e con un coefficiente di sicurezza 1,5 rispetto al carico di rottura del materiale utilizzato.

Ad ogni inizio e fine del percorso ciclabile è prevista l'installazione di segnali verticali di identificazione della pista (40x60cm). La normativa prevede il posizionamento di cartelli dopo ogni interruzione della pista, a tal fine si prevede di inserire dopo le interruzioni cartelli di dimensione 12x20cm che indicano la continuità del percorso ciclabile. Si rimanda, a tal proposito all'allegato elaborato grafico – Tav. **B.4**

Il tutto come da documentazione tecnica allegata.

#### **4 - VINCOLI – AUTORIZZAZIONI - ESPOSIZIONE DELLA FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO**

Per quanto concerne la fattibilità amministrativa e tecnica degli interventi proposti è stata verificata in primo luogo la conformità urbanistica degli stessi: gli interventi, come illustrato anche in precedenza, sono localizzati in aree classificate nel P.R.G. dei Comuni di LIMANA TRICHIANA e MEL con destinazione prevalentemente agricola o classificate a Viabilità.

L'intervento previsto, non modifica la previsione degli azionamenti e rispetta le indicazioni e i parametri degli strumenti urbanistici comunali; è da ritenersi, pertanto, conforme ai Piani vigenti.

Sull'area insistono, inoltre, i seguenti vincoli, per i quali sarà necessario ottenere le relative autorizzazioni.

**SIC – ZPS SITO NATURA 2000** - I tratti di percorso ciclabile interessati dall'intervento sono tutti in area esterna e non prossima ai confini dei Siti Natura 2000 dell'ambito territoriale di riferimento.

Rispetto ai Siti della Rete Natura 2000, la zona interessata dagli interventi si colloca, all'estremità ovest del territorio comunale di Mel, a circa 2,5 chilometri dal Sito IT3230088 Fiume Piave dai Maserot alle grave di Pederobba, tratto di percorso ciclabile interessato dalla sola posa di segnaletica stradale.

Si è proceduto, pertanto, con la redazione del DICHIARAZIONE DI NON ASSOGGETTAMENTO ALLA VALUTAZIONE DI INCIDENZA – Allegata a seguire - in quanto riconducibile all'ipotesi di non necessità di valutazione di incidenza prevista dell'Allegato A, paragrafo 2.2 della D.G.R. n° 2299 del 09 dicembre 2014, secondo quanto previsto al comma che segue il punto 8.

**Vincolo ex D.Lgs 42/2004 - Vincolo Paesaggistico** - L'area oggetto dell'intervento è soggetta, per un tratto in Comune di Limana (Intervento n.1 – ex strada comunale in loc. Praloran), a tutela ai sensi dell'art. 142 del DLgs. N. 42/2004 del codice dei beni culturali e del paesaggio, in quanto il Torrente Cicogna rientra nel: - art. 142, comma 1, lettera c: "i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti

*negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933. n. 1775, e le sue relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna”, e per l’attraversamento di Area Boscata - art. 142, comma 1, lettera g:*

Da richiedere la prevista Autorizzazione paesaggistica da parte del Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio del Veneto Orientale.

**Vincolo Idrogeologico Forestale** – Un tratto oggetto di intervento, ricade, infine, in aree su cui insiste il Vincolo Idrogeologico Forestale. Da richiedere il previsto parere per i movimenti terra da parte dei Servizi Forestali Regionali.

In particolare, è soggetto a vincolo il tratto n. 1 in Comune di Limana – ex strada comunale in loc. Praloran all’estremità est del territorio comunale, in area prossima al T. Cicogna.

**Proprietà** - Va rimarcato, infine, che le opere ricadono esclusivamente su terreni di proprietà pubblica (su varie tipologie di sedime in parte afferente al Demanio stradale comunale e in parte a viabilità vicinale di uso pubblico ai sensi della legge 126 del 12.02.1958); pertanto, non sussisteranno problemi dovuti a eventuali occupazioni, pratiche di esproprio o altro.

La disponibilità delle aree é quindi garantita in quanto trattasi di lavori da eseguire su aree comunali e/o di comprovato uso pubblico.

Solo l’intervento n.1 in Comune di Limana (per il tratto che ricalca la strada pubblica presente solo nel cessato catasto), necessità di un breve passaggio su proprietà privata; ottenuto l’assenso all’esecuzione dei lavori da parte del proprietario sono in corso di definizione le modalità di “cessione” all’Amministrazione.

## 5 - CRONOPROGRAMMA

ATTIVITA'	anno 2016				anno 2017				anno 2018			
Affidamento incarico progettazione				X								
Redazione del progetto definitivo - esecutivo				X	X							
Finanziamento dell'opera					X	X						
Appalto/Affidamento dei lavori						X						
Esecuzione dei lavori							X	X	X			
Collaudo/C.R.E.									X			
Rendicontazione finale										X		

Belluno, 06 marzo 2017



Allegato **A**

*Dichiarazione di non necessità di Valutazione di Incidenza*

---



**ALLEGATO E alla Dgr n. 2299 del 09 dicembre 2014**

PROCEDURA PER LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA  
**MODELLO PER LA DICHIARAZIONE DI NON NECESSITÀ DI  
VALUTAZIONE DI INCIDENZA**

Il sottoscritto ....Arch. GUIDO FABBRICA .....

nato a .....FORLI' ..... prov. ...FC.

il ...23/12/1964..... e residente in ...VIA Gregorio XVI, 50.....

nel Comune di ..... BELLUNO ..... prov. BL

CAP .32100 ... tel. 0437/26552... fax 0437/26552..... email ... fabbrica.casanova@libero.it

in qualità di Legale rappresentante dello Studio FABBRICA & CASANOVA Architetti Associati, incaricato dall'*UNIONE MONTANA VAL BELLUNA* quale Progettista dell'intervento denominato *"PSR Veneto 2014-2020 - PSL PC.1 – Da lago a lago lungo il Piave - Misura 7.5.1 "Completamento della pista ciclabile della Sinistra Piave" in Comune di Limana, Trichiana e Mel – 1° stralcio esecutivo"*.

**DICHIARA**

che per l'istanza presentata NON è necessaria la valutazione di incidenza in quanto riconducibile all'ipotesi di non necessità di valutazione di incidenza prevista dell'Allegato A, paragrafo 2.2 della D.G.R. n° 2299 del 09 dicembre 2014 al comma che segue il punto 8 ("*... interventi per i quali non risultano possibili effetti significativi negativi sui siti della rete Natura 2000*").

In calce alla presente si allega la richiesta Relazione tecnica.

DATA  
06 marzo 2017

II DICHIARANTE



Informativa sull'autocertificazione ai del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e ss.mm.ii.

Il sottoscritto dichiara inoltre di essere a conoscenza che il rilascio di dichiarazioni false o mendaci è punito ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e ss.mm.ii., dal Codice Penale e dalle leggi speciali in materia.

Tutte le dichiarazioni contenute nel presente documento, anche ove non esplicitamente indicato, sono rese ai sensi, e producono gli effetti degli artt. 47 e 76 del DPR 445/2000 e ss.mm.ii.

Ai sensi dell'art. 38 del DPR 445/2000 ss.mm.ii., la dichiarazione è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta o inviata insieme alla fotocopia, non autenticata di un documento d'identità del dichiarante, all'ufficio competente Via fax, tramite un incaricato, oppure mezzo posta.

DATA

06 marzo 2017

II DICHIARANTE



Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196

I dati da Lei forniti saranno trattati - con modalità cartacee e informatizzate - per l'archiviazione delle istanze presentate nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa e non costituiranno oggetto di comunicazione o di diffusione.

I dati raccolti potranno essere trattati anche per finalità statistiche.

Il Titolare del trattamento è: .....

con sede in

Via ..... n. ...., CAP .....

Il Responsabile del trattamento è: .....

con sede in

Via ..... n. ...., CAP .....

Le competono tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D.Lgs. n.196/2003. Lei potrà quindi chiedere al Responsabile del trattamento la correzione e l'integrazione dei propri dati e, ricorrendone gli estremi, la cancellazione o il blocco.

DATA

II DICHIARANTE

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## **RELAZIONE TECNICA**

### *DGR 2299/14 ALL. E. RELAZIONE TECNICA A SUPPORTO DELLE IPOTESI DI NON NECESSITÀ DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA*

#### **PREMESSE**

Il progetto in esame interessa i Comuni di Limana, Trichiana e Mel, e riguarda interventi di sistemazione di strade esistenti che attraversano il fondovalle in Sinistra Piave dei tre Comuni, per la realizzazione di un itinerario ciclabile.

L'ambiente attraversato si caratterizza per la presenza di aree aperte coltivate e modeste superfici boscate, formatesi in epoca recente.

La zona di intervento è totalmente esterna alle zone tutelate dalla Rete Natura 2000.

La realizzazione dell'itinerario ciclabile interessato dall'intervento in oggetto, che va dalla loc. Praloran (Limana) fino all'abitato di Bardies (Mel), comporta l'esecuzione di lavorazioni su singoli tratti viari con modeste opere stradali che, come detto, sono esterne alle aree classificate DIRETTIVA HABITAT (92/43 CEE) – RETE NATURA 2000 e DIRETTIVA UCCELLI (2009-147/CEE) – ZPS.

La presente relazione è redatta, pertanto, al fine di dimostrare che gli interventi progettuali non modificano, alterano e compromettono la conservazione, lo stato e la qualità delle biodiversità "specie animali e vegetali" presenti nei luoghi.

#### **DESCRIZIONE SINTETICA DEI LAVORI**

L'intervento riguarda unicamente strade esistenti di uso pubblico, per le quali si eseguiranno lavori a favore dell'accessibilità e della loro percorrenza ciclabile.

Le sintetiche indicazioni riportate a seguire sono riprese dalla relazione generale del progetto; a questa si rimanda per eventuali ulteriori approfondimenti tecnici.

Le lavorazioni di adeguamento interessano n.5 tratti stradali: n.3 in Comune di Limana e n.2 in Comune di Mel. Il Comune di Trichiana è coinvolto unicamente per la posa di n.2 cartelli stradali (segnali di inizio e fine percorso).

##### **COMUNE DI LIMANA**

INTERVENTO n.1 - il tratto interessato della ex strada vicinale in loc. Praloran, di lunghezza pari a 90 + 100 m e sezione pari a 2,50 m, sarà ripristinato con operazioni di scavo, per la formazione del cassonetto stradale, con posa di tessuto non tessuto (tratto lungo la recinzione degli impianti sportivi) e di un adeguato strato di materiale arido – ghiaia (spessore 30 cm); la finitura del piano viario sarà in materiale arido stabilizzato (spessore 10 cm); previsto, inoltre, un intervento di recupero del muretto a secco che affianca il percorso sul lato a monte, la posa di alcune canalette nel tratto a maggiore pendenza e di staccionate lignee di protezione sul lato verso valle.

INTERVENTO n.2 - il breve tratto di strada campestre a valle del capoluogo, di lunghezza pari a 90 m sezione pari a 2,20 m, sarà sistemato con operazioni di scavo, per la formazione del cassonetto stradale, con posa di tessuto non tessuto e di un adeguato strato di materiale arido – ghiaia (spessore 30 cm), finitura del piano viario in stabilizzato (spessore 10 cm) con formazione delle pendenze e successiva asfaltatura.



INTERVENTO n.3 - asfaltatura del tratto di percorso ciclabile, di recente realizzazione, che dal capoluogo procede verso ovest in direzione di Cesa, attualmente con fondo inghiaiato (sviluppo pari a ca. 520 m e sezione corrente pari a 2,50 m).

COMUNE DI TRICHIANA

In Comune di Trichiana l'intervento riguarda unicamente la posa di segnaletica verticale di sicurezza e turistica, ad integrazione di quella già esistente (n.2 tabelle di inizio-fine percorso).

COMUNE DI MEL

INTERVENTO n.4 - il tracciato stradale esistente, che corre in direzione est-ovest parallela e a monte della zona artigianale di Col, sarà sistemato con un intervento di leggera scarifica della massicciata stradale e di successiva asfaltatura. Sviluppo totale di 556 m con sezione corrente pari a ca. 3,00 m.

INTERVENTO n.5 - Asfaltatura del tracciato viario posto all'estremità ovest del territorio comunale, che dalla località San Candido procede in direzione est- ovest verso l'abitato di Bardies. Attualmente con fondo inghiaiato, ha uno sviluppo pari a 1.294 m e una sezione corrente pari a 2,50 m. È previsto un intervento di leggera scarifica della massicciata stradale, finitura e regolarizzazione del piano viario in stabilizzato con formazione delle corrette pendenze e di successiva asfaltatura.

INTERVENTO DIFFUSO - SEGNALETICA - È prevista, infine, lungo l'intero tracciato nei tre Comuni, la posa in opera nelle posizioni indicate nelle planimetrie di progetto allegate, di segnaletica verticale di sicurezza e turistica con caratteristiche idonee all'opera che si andrà ad effettuare, nel maggiore rispetto del paesaggio e delle visuali di sicurezza.

## **LOCALIZZAZIONE RISPETTO AI SITI DELLA RETE NATURA 2000**

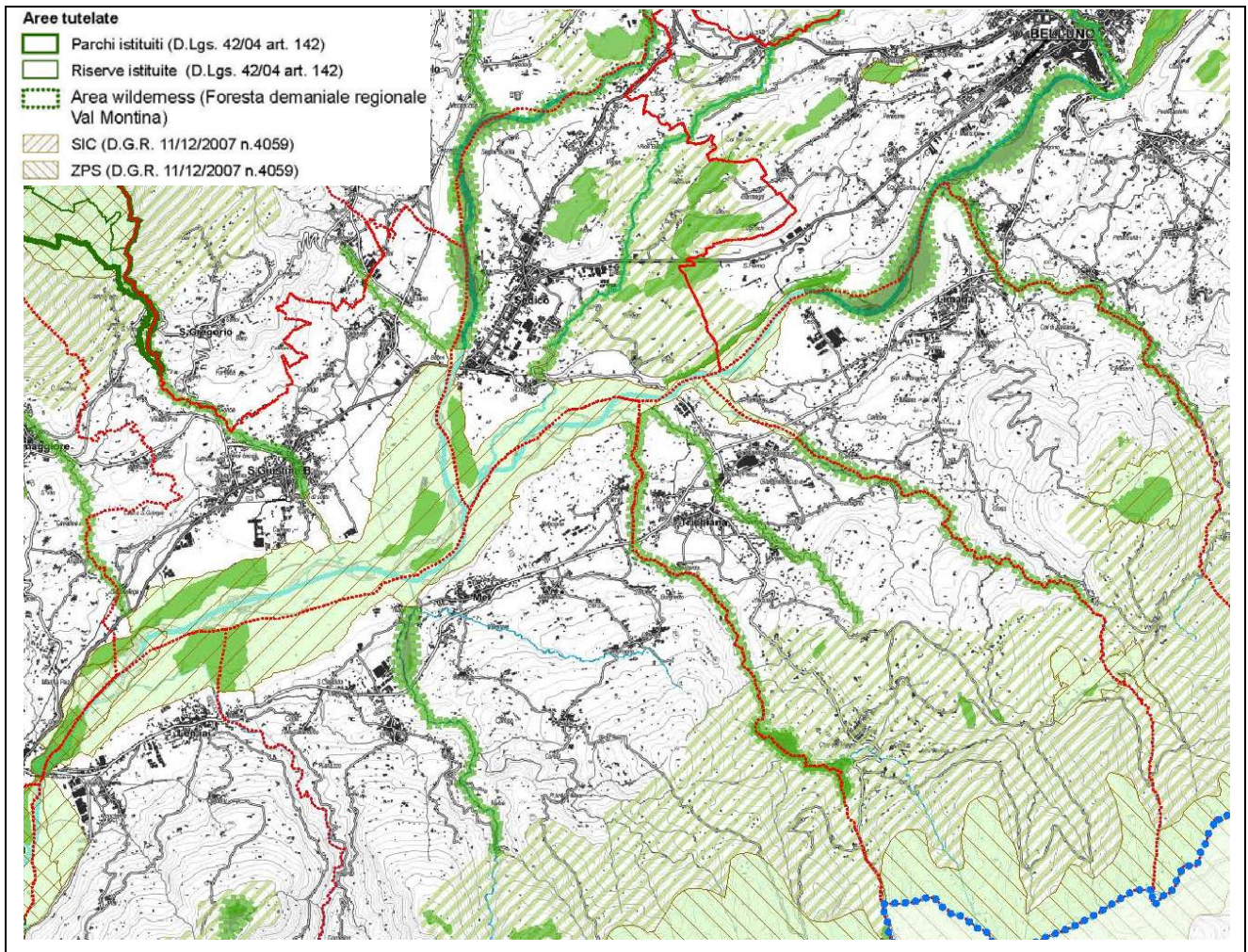
I siti della Rete Natura 2000 più vicini all'ambito interessato dalla realizzazione delle opere in progetto sono:

- SIC IT3230088 "Fiume Piave dai Maserot alle Grave di Pederobba"
- Z.P.S. IT 3230032 "Lago di Busche - Vincheto di Celarda - Fontane"
- SIC IT 3230068 "Val Piana Val Morel"
- SIC IT 3230067 "Aree palustri di Melere – Monte Gal e boschi di Col d'Ongia".

I luoghi di intervento sono tutti in area esterna alle zone tutelate dalla Rete Natura 2000 del territorio di riferimento; nel settore ovest dell'area di intervento, in Comune di Mel, le zone più prossime sono l'area SIC (Sito di interesse comunitario) denominata "Fiume Piave dai Maserot alle Grave di Pederobba" e l'adiacente area ZPS (Zona di protezione speciale) denominata "Lago di Busche – Vincheto di Celarda"

Con riferimento alla collocazione dell'intervento rispetto ai siti della rete Natura 2000 sopra citati, si specifica che la realizzazione delle opere in progetto non interessa direttamente alcun sito della rete Natura 2000.

(vedi immagine che segue).



*Ubicazione dell'intervento rispetto ai siti della Rete Natura 2000*

ACCESSIBILITÀ DELLE AREE INTERESSATE DALL'INTERVENTO - L'accesso alle aree interessate dal progetto avverrà mediante strade esistenti idonee al transito veicolare, poste completamente all'esterno di qualsiasi sito della Rete Natura 2000, per le quali non sono necessarie modifiche o interventi di qualsiasi natura legati all'attuazione del progetto.

La realizzazione dell'intervento in progetto, di adeguamento di strade esistenti, in relazione agli obiettivi di conservazione di habitat e di specie di interesse comunitari, presenta le seguenti caratteristiche:

- trattandosi di itinerario ciclopedonale che attraversa aree agricole in prevalenza coltivate (attualmente frequentate perlopiù dai coltivatori con i propri mezzi meccanici), l'unica variazione nell'utilizzo delle aree stesse sarà dovuta al passaggio "silenzioso" degli utenti, che non antropizzano l'area (passaggio di pedoni-ciclisti saltuario) e non modificano la qualità dell'ambiente attraversato.

Per quanto attiene la salvaguardia delle specie nulla cambia, trattandosi di interventi su aree già utilizzate per i percorsi agricoli;

- per quanto attiene le lavorazioni cantieristiche da eseguire, si può affermare che i mezzi utilizzati per la realizzazione delle opere, la cui esecuzione durerà poche settimane, sono sostanzialmente della medesima tipologia di quelli utilizzati per l'agricoltura;

INDIVIDUAZIONE DELLA NON APPLICABILITÀ DELLA D.G.R. 2299/14

PRESENZA DI EFFETTI AGGIUNTIVI - Dalla descrizione dell'intervento in esame e dalla relativa verifica delle caratteristiche dello stesso in rapporto ad elementi di interesse comunitario (habitat, specie ed habitat di specie) si è verificato che lo stesso non potrà comportare effetti aggiuntivi sugli elementi di interesse comunitario e, pertanto, alcuna variazione del loro grado di conservazione attuale.

SIGNIFICATIVITÀ DEGLI EFFETTI AGGIUNTIVI RISPETTO AGLI ELEMENTI DI INTERESSE - Per quanto indicato, non si ritengono possibili effetti negativi significativi.

## CONCLUSIONI

La realizzazione delle opere descritte in progetto e collocate al di fuori di siti della Rete Natura 2000, con certezza non comporta effetti aggiuntivi su habitat, specie ed habitat di specie di interesse comunitario collegati a siti della Rete Natura 2000 e, pertanto, non risulta necessario procedere con la valutazione di incidenza dell'intervento.

Belluno, 06 marzo 2017

